

Vito

Fourgon et Mixto



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



A dynamic advertisement for the Mercedes-Benz Vito van. The scene is set in a city street with a large, ornate building on the right and a modern skyscraper in the background. A red Vito van is driving away from the viewer on the right, kicking up a large cloud of dust. In the center, a white Vito van is driving towards the viewer, splashing through a large puddle of mud. In the foreground on the left, a red and white striped barrier is partially visible, with a triangular warning sign showing a pedestrian crossing. The sun is shining brightly from behind the buildings, creating a lens flare effect. The overall atmosphere is one of action and ruggedness.

Le Vito.

Passez à l'action.



Vous êtes toujours disponible. Vous aimez les challenges. Vous vous donnez à fond dans votre travail. Alors vous méritez d'avoir à vos côtés un véhicule fait pour vous : le Vito. En effet, le Vito vous aide à aller de l'avant, sur route et au service de votre entreprise. Sa rentabilité et sa qualité sont absolument exemplaires, tout comme sa sécurité et sa souplesse d'utilisation. Cela n'a rien d'étonnant car il porte en lui les gènes d'un véritable spécialiste du véhicule utilitaire.

Plus économique que jamais, il affiche une consommation de carburant minimale de 5,7 l aux 100 km¹ et contribue ainsi à votre réussite kilomètre après kilomètre. Et grâce à ses systèmes d'aide à la conduite et de sécurité d'avant-garde, vos déplacements n'ont jamais été aussi sûrs. En matière de transmission, vous avez l'embarras du choix : traction, propulsion ou transmission intégrale. Quelle que soit votre activité, le Vito propose toujours une solution adéquate.

Côté entretien, un réseau très dense de distributeurs Mercedes-Benz veille à la fiabilité de votre Vito en vous proposant un S.A.V. sur mesure. Pour tous travaux d'entretien et de réparation, confiez votre véhicule à celui qui le connaît le mieux : votre atelier S.A.V. Mercedes-Benz. Il vous aidera à conserver longtemps votre Vito à vos côtés au bénéfice de votre activité.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

¹ Sur Vito 116 CDI avec Pack BlueEFFICIENCY, boîte 7G-TRONIC PLUS et homologation utilitaire (N1). Pour plus d'informations sur les valeurs de consommation, reportez-vous à la rubrique « Caractéristiques techniques ».





Sommaire.

Le Vito	2	Solutions professionnelles	24
Rentabilité	6	Modes de propulsion	26
Fiabilité	8	Traction et propulsion	26
Sécurité	10	Transmission intégrale	27
Train de roulement et systèmes de propulsion	12	Motorisations	28
Habitacle	14	Equipements	29
Fonctionnalité et chargement	16	Peintures et garnitures	29
Espace de chargement	18	Dotation de série et options	30
Fourgon	18	Accessoires d'origine	35
Mixto	20	Services et financement	36
Configurations de chargement	22	Caractéristiques techniques	40
		Consommation de carburant et émissions de CO₂	44
		Essai sur route	46

L'illustration montre également un Vito Tourer BASE. Pour obtenir de plus amples informations sur ce véhicule, veuillez consulter la brochure Vito Tourer.



L'architecte de
votre miracle économique !



Celui qui exploite les ressources avec parcimonie est toujours bienvenu dans une entreprise. Grâce à sa rentabilité, le Vito fait le maximum pour aider votre entreprise à croître. En effet, par rapport aux modèles précédents dotés de motorisations comparables, il vous permet d'économiser 20% de carburant en moyenne, avec une consommation minimale de 5,7 l aux 100 km¹ seulement. Une valeur qui redéfinit la donne, au même titre que la fiabilité et la longévité chères à Mercedes-Benz. Votre Vito peut ainsi répondre présent chaque fois que vous en avez besoin, ce à quoi contribuent également les intervalles de maintenance jusqu'à 40 000 km. Grâce à une qualité produit exemplaire, le Vito offre d'emblée les meilleures conditions pour minimiser votre budget entretien et réparations. Et pour lui permettre de conserver toute sa jeunesse durant des années de bons et loyaux services, votre Vito bénéficie d'une protection anticorrosion exceptionnelle avec, notamment, une carrosserie entièrement galvanisée.

Le Pack BlueEFFICIENCY² comprend les mesures suivantes pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ :

Fonction Stop/Start ECO coupant momentanément le moteur quand le véhicule est à l'arrêt

Alternateur Fuel Efficiency à rendement optimisé

Gestion d'alternateur avec régulation asservie à la charge – l'alternateur recharge de préférence la batterie lors des phases de poussée et au freinage

¹ Sur Vito 116 CDI avec Pack BlueEFFICIENCY, boîte 7G-TRONIC PLUS et homologation utilitaire (N1). Pour plus d'informations sur les valeurs de consommation, reportez-vous à la rubrique « Caractéristiques techniques ». ² De série sur Vito 119 CDI et sur les véhicules dotés d'une boîte automatique en liaison avec une homologation véhicule de tourisme (M1).

Prêt

quand vous l'êtes.





Souhaitant vous faire apprécier pleinement toutes les qualités de votre Vito, nous faisons tout pour que ce partenariat soit fiable et durable. Dès la livraison, vous bénéficiez d'un véhicule abouti de qualité Mercedes-Benz, qui a été testé sur 5,5 millions de kilomètres et a passé avec succès une batterie complète de tests et d'essais. Le Vito est conçu pour répondre aux exigences sévères d'une utilisation professionnelle. Grâce à sa protection anticorrosion sans faille comprenant notamment une carrosserie entièrement galvanisée, il saura se montrer un digne représentant pour votre entreprise, même après de longues années de service.

Une chose est sûre : choisir le Vito, c'est opter pour un véhicule sur lequel vous pouvez compter – 365 jours par an, 7 jours sur 7, 24 h sur 24. Toujours disponible, le Vito vous accompagnera partout pour vous aider au mieux dans vos activités. En effet, la devise « Mercedes-Benz Vans. Born to run. » est pour nous bien plus qu'un simple slogan : une promesse qui nous engage.

Atteignez votre objectif.

En toute sécurité.

06

05

08

07

02

01

01

COLLISION PREVENTION ASSIST combine un système de régulation de distance et d'alerte anticollision et un système de freinage d'urgence assisté (BAS PRO).

02

L'**avertisseur de franchissement de ligne** contribue à prévenir les accidents provoqués par des écarts involontaires.

03

L'**avertisseur d'angle mort** est particulièrement utile lors des changements de file, notamment sur les autoroutes.

04

La **caméra de recul** permet de visualiser l'environnement et la trajectoire du véhicule en qualité photo à l'aide de lignes de guidage dynamiques.

05

L'**Intelligent Light System à LED** adapte l'éclairage en fonction de la luminosité et des conditions routières et météorologiques.

06

Le **système de stabilisation en cas de vent latéral** (série) contribue à éviter les écarts en cas de rafales de vent transversales.

07

Le système de protection préventive des occupants **PRE-SAFE®** peut détecter les situations de conduite critiques à un stade précoce et déclencher des mesures préventives afin de protéger les occupants.



04

03

08
ATTENTION ASSIST peut contribuer à éviter les phases de microsommeil et, ainsi, à améliorer la sécurité routière en détectant les signes caractéristiques de fatigue ou d'inattention.

Les systèmes de sécurité et d'aide à la conduite exemplaires du Vito profitent à tous, vous, vos passagers et même aux autres usagers. De même, votre chargement voyage en toute sécurité à bord du Vito. Celui-ci vous propose à cet effet de série le système de stabilisation en cas de vent latéral, le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST, des airbags conducteur et passager avant ainsi qu'un correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP® de dernière génération, lequel intègre également le chargement du véhicule parmi les paramètres de régulation. Par ailleurs, l'autocollant avec code QR collé sur le montant B permet aux services de secours de scanner la fiche de désincarcération spécifique au véhicule.

Le système COLLISION PREVENTION ASSIST (option) est un autre équipement phare qui surveille en permanence la distance avec le véhicule qui précède, et vous avertit dès qu'une collision risque de se produire. En option, le Vito peut être équipé d'airbags latéraux thorax et bassin et d'airbags rideaux aux places avant ainsi que du système de protection préventive des occupants PRE-SAFE®. Si vous souhaitez encore renforcer la sécurité de votre Vito, nous vous proposons une multitude d'équipements additionnels¹ parmi lesquels vous trouverez certainement votre bonheur. Ces équipements ont tous en point commun de vous aider à atteindre vos objectifs avec une sécurité accrue.

	Pack d'assistance à la conduite	Pack Assistant de trajectoire
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	-
Avertisseur de franchissement de ligne	•	•
Avertisseur d'angle mort	•	•

¹ Consulter la liste des équipements de série et options dédiés à la sécurité sur www.mercedes-benz.fr/utilitaires



Des solutions
aussi diversifiées

que vos activités.

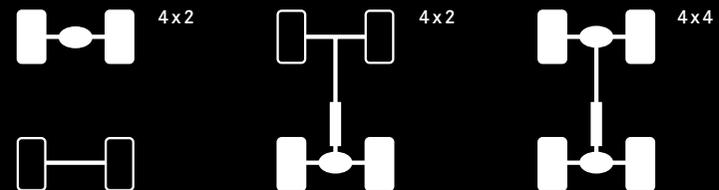


Avancer, c'est bien. Mais aller plus loin, c'est mieux. Le Vito est le premier utilitaire léger de sa catégorie à proposer pas moins de trois modes de propulsion, à savoir une traction, une propulsion et une transmission intégrale. Quels que soient vos projets et votre terrain d'action, il vous suffit de choisir le mode de propulsion le mieux adapté au profil de votre activité et au comportement routier recherché. Le Vito pourra ainsi vous conduire même dans les endroits inaccessibles aux autres.

Quant à la boîte automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS¹ (option), celle-ci vous procurera un confort routier maximal pour une consommation minimale. La boîte mécanique de série à 6 rapports n'est pas en reste puisqu'elle marie parfaitement réactivité et efficacité. Quel que soit le mode de propulsion choisi, la direction assistée électromécanique de série, le réglage orienté confort du train de roulement et la suspension à roues indépendantes du Vito sont la garantie d'une efficacité, d'un comportement routier et d'une stabilité de marche dignes d'une voiture particulière.



Accéder à la vidéo en ligne sur les trois types de propulsion.



Le Vito est le premier utilitaire léger de sa catégorie à proposer trois modes de propulsion : une traction, une propulsion et une transmission intégrale.

¹ Disponible sur les modèles à propulsion et à transmission intégrale.

The image shows the interior of a Mercedes-Benz van, viewed from the driver's perspective. The steering wheel, dashboard, and center console are visible. The dashboard features a digital display with the Mercedes-Benz logo and the text "Mercedes-Benz". The steering wheel has the Mercedes-Benz logo in the center and control buttons on the left and right sides. The center console has a gear shifter and handbrake. The view through the windshield shows a restaurant patio with tables, chairs, and people. A person is walking in the background, and a table is being moved. The scene is set during the day, with natural light illuminating the interior and exterior.

Quand le travail
rime avec plaisir.



Savourez le plaisir qu'il peut y avoir à s'installer à son poste de travail ! Avec son habitacle spacieux, le Vito vous met immédiatement de bonne humeur. Garnis d'un tissu résistant, les sièges ergonomiques sauront vous séduire par leur confort, également sur les longs trajets. Pour la saison froide, l'option siège chauffant côtés conducteur et passager avant est un plus très utile. Vous pouvez également commander une banquette 2 places côté passager avant (option gratuite) qui vous permettra d'accueillir deux passagers à l'avant.

Grâce à la direction assistée électromécanique ainsi qu'au régulateur de vitesse TEMPOMAT et au volant multifonctions avec colonne de direction réglable et ordinateur de bord (options), vous exécutez vos missions avec une facilité inouïe. De même, le climatiseur manuel ou le climatiseur automatique (options) vous aideront à garder la tête froide.

Les systèmes audio disponibles en option vous permettent de rester connecté et de vous divertir durant vos déplacements et, avec le système de navigation Becker® MAP PILOT¹, d'arriver plus rapidement à destination. Si vous souhaitez valoriser encore votre Vito, il vous suffit de commander le Pack Chrome Intérieur (option). Sachant que l'organisation est la clé du succès de toute entreprise, nous avons doté le Vito de multiples rangements pratiques.

Des équipements très variés² :

Volant multifonctions à 3 branches avec ordinateur de bord

Vide-poches et rangements fonctionnels

Climatiseur TEMPOMATIC

Systèmes d'information et de communication tels que les autoradios optionnels Audio 10, Audio 15 et le système de navigation Becker® MAP PILOT (uniquement en liaison avec l'autoradio Audio 15)

Sièges chauffants à l'avant

Colonne de direction réglable

¹ Système de navigation Becker® MAP PILOT disponible uniquement avec l'autoradio Audio 15. De série en fonction des lignes. ² De série ou en option.



Un avantage de poids :
jusqu'à 120 kg¹ de charge utile supplémentaire.



Vous pourrez emporter tout ce dont vous avez besoin à bord du Vito, et même plus. En chiffres, cela veut dire jusqu'à 120 kg¹ de charge utile supplémentaire par rapport à la gamme précédente, sur une longueur de chargement² jusqu'à 3 m, sans oublier sa charge utile maximale de 1 374 kg, qui le classe en tête des véhicules de 3,2 t. Mais ce n'est pas tout : le Vito est proposé en trois longueurs de carrosserie et avec deux empattements, un système de sécurisation flexible du chargement et des cloisons de séparation très pratiques. Vous pouvez ainsi le personnaliser et le spécialiser à votre guise selon les besoins de votre activité professionnelle.

Aucune mission n'est exactement identique à une autre, surtout lorsqu'il s'agit de transporter simultanément des personnes et du matériel. La solution : le Vito Mixto. Grâce à ses vitrages partiels, à ses accès confortables et à ses sièges modulables pouvant accueillir jusqu'à six personnes, il conjugue à la perfection confort et fonctionnalité. Si nécessaire, la banquette arrière optionnelle peut être retirée en un tournemain.

D'ailleurs, grâce à des portes à large débattement et à un seuil de chargement surbaissé, le Vito permet de relever les défis les plus ardues tout en offrant plus de confort, de sécurité et d'efficacité au chargement et au déchargement.

¹ Valable pour les Vito 109 CDI et Vito 111 CDI de 3 050 kg de P.T.A.C. ² Valable pour le Vito extra long.

Champion du volume de chargement : le Vito fourgon.

Le Vito fourgon est capable de transporter sans difficultés tout ce que vous pouvez souhaiter. Véritable professionnel, il sait se montrer à la hauteur des missions les plus exigeantes, tout en portant haut les couleurs de votre entreprise. Sa spécialité : le transport. En la matière, sa capacité semble presque infinie, tant elle est généreuse. Fort d'une longueur utile jusqu'à 3 061 mm au sol et d'un volume maximal de 6,6 m³, le Vito fourgon peut transporter jusqu'à 1 044 kg dans son espace de chargement, voire 1 374 kg avec un P.T.A.C. relevé à 3 200 t et une propulsion.

Mais ce n'est pas tout : le Vito fourgon s'avère également très facile à charger, grâce à ses ouvertures généreuses à l'arrière et à son seuil de chargement surbaissé. La porte coulissante optionnelle côté gauche offre un troisième accès par lequel il est possible de charger jusqu'à trois europalettes, par exemple. Les rails pour l'ancrage du chargement prévus dans le plancher et les parois latérales permettent d'arrimer les objets transportés de manière adéquate.



● La grande **porte coulissante côté droit** de série permet également de charger des palettes.

● Equipement de série ○ Option



○ Selon le volume utile requis, le Vito est proposé en **trois longueurs de carrosserie** : versions courte, longue et extra longue.



● Les sièges conducteur et passager avant offrent une **possibilité de chargement sous les sièges** pour les objets particulièrement longs.



○ Le **plancher en bois** robuste et résistant facilite le chargement et le nettoyage du compartiment arrière.



○ Les **rails d'arrimage sur les parois latérales du compartiment arrière** permettent d'éviter que le chargement ne glisse ou ne se renverse.



○ Le chargement peut être solidement arrimé grâce aux nombreux **systèmes de sécurisation**.



○ Les **portes arrière à deux battants** peuvent être ouvertes jusqu'à la paroi latérale (option) et bloquées dans cette position afin de faciliter le chargement/déchargement.

Une place et de l'espace pour chacun : le Vito Mixto.

Surdoué, le Vito Mixto se montre aussi convaincant en version cabine approfondie qu'en version fourgon. Si vous souhaitez transporter à la fois des marchandises et des personnes, le Vito Mixto s'avère une solution professionnelle économique, polyvalente et fiable.

Doté d'une banquette 2 places côté passager avant (en option gratuite) et d'une banquette 3 places à l'arrière (série), il peut transporter jusqu'à six personnes. Les vitres latérales apportent lumière et visibilité dans l'espace passagers, lequel est agréablement tempéré grâce à l'aérateur prévu au plancher. Les passagers de la première rangée de sièges arrière bénéficient donc eux aussi du plus grand confort.

L'espace derrière la banquette arrière est encore suffisamment généreux pour accueillir matériel et équipement. Vous disposez de toute latitude pour l'exploiter, grâce à la charge utile élevée du véhicule. Selon la longueur de carrosserie, la surface de chargement peut atteindre jusqu'à 2,63 m², pour un volume utile maximal de 4,1 m³. De série, une cloison de séparation continue avec vitre entre les montants C protège l'espace passagers de la poussière et de la saleté provenant de l'arrière tout en offrant une protection supplémentaire contre tout risque de glissement du chargement.

Vous souhaitez augmenter encore la capacité de transport de votre Vito ? Alors optez pour le Vito Tourer. Décliné en version BASE, PRO ou SELECT, il peut accueillir jusqu'à neuf personnes (conducteur compris) qui voyagent toujours dans le plus grand confort.



○ Le **Pack Confort** proposé de série (suivant les versions) pour le Vito Mixto comprend un ciel de pavillon et des garnitures intérieures de grande qualité, un éclairage intérieur et des poignées de maintien qui valorisent l'espace passagers.

● Equipement de série ○ Option



○ La version extra longue offre un **espace de chargement** dont le volume peut atteindre jusqu'à 4,1 m³.



○ Les **garnitures intérieures de qualité supérieure** valorisent l'habitacle tout en offrant des possibilités de rangement supplémentaires.



● Les **vitres entre les montants B et C** permettent à la lumière de pénétrer dans l'espace passagers et dégagent une bonne visibilité vers l'extérieur.



● Le **conduit d'air chaud vers l'espace passagers** diffuse de l'air parfaitement tempéré à l'arrière.



● La **cloison de séparation continue vitrée au niveau des montants C** préserve l'espace passagers des salissures et offre une protection supplémentaire aux passagers.



○ La **banquette 2 places côté passager avant**, dotée d'appuie-tête réglables et de ceintures de sécurité trois points, permet d'accueillir deux passagers à côté du conducteur.

Configurations de chargement du Vito fourgon.



Vito fourgon long vide.



Vito fourgon court chargé.



Vito fourgon long chargé.



Vito fourgon extra long chargé.

Configurations de chargement du Vito Mixto.



Vito Mixto long, banquette 2 places côté passager avant et banquette 3 places pour la première rangée de sièges (siège extérieur rabattable) de l'espace passagers.



Vito Mixto court, banquette 3 places pour la première rangée de sièges de l'espace passagers.



Vito Mixto long, banquette 2 places côté passager avant et banquette 3 places pour la première rangée de sièges de l'espace passagers.



Vito Mixto extra long, banquette 3 places pour la première rangée de sièges de l'espace passagers.

Solutions clés en main départ usine.

Mercedes-Benz mise sur une collaboration étroite avec des carrossiers et propose de nombreuses solutions professionnelles spécialisées. En conjuguant notre savoir-faire avec l'expérience et les compétences des carrossiers, nous sommes en mesure de réaliser les superstructures les plus diverses tout en offrant un niveau de qualité supérieur – depuis les véhicules destinés aux TP et à l'artisanat, en passant par les véhicules réfrigérés, et jusqu'aux véhicules de police et de secours. Adressez-vous à votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz pour trouver la superstructure ou l'aménagement adapté à vos besoins.

Mercedes-Benz VanSolution propose des solutions clés en main très demandées par différents secteurs d'activité, bien entendu avec le label de qualité traditionnel Mercedes-Benz. De plus, vous profitez non seulement de multiples solutions intelligentes et de longues années d'expérience, mais également d'une formule clés en main livrée départ usine. Du premier entretien commercial à la livraison, en passant par la configuration du véhicule, vous êtes accompagné par un seul et même interlocuteur et bénéficiez d'une parfaite transparence des coûts.

Mercedes-Benz propose départ usine trois solutions clés en main sur base Vito :

-  Vito avec caisse frigorifique Kerstner
-  Vito avec système d'étagères Sortimo
-  Vito avec aides au transport de personnes à mobilité réduite

Pour découvrir l'ensemble des solutions proposées par Mercedes-Benz VanSolution, rendez-vous chez votre distributeur Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.



Le Vito constitue une base idéale pour la réalisation de solutions professionnelles personnalisées.

Les solutions clés en main ne sont pas disponibles dans tous les pays.
Pour de plus amples informations, demandez conseil à votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz le plus proche.

Des solutions professionnelles personnalisées.

Au delà du programme Mercedes-Benz VanSolution, Mercedes-Benz propose, en collaboration avec plus de 240 partenaires certifiés dans le cadre du programme « VanPartner by Mercedes-Benz », d'autres solutions d'aménagement et de carrosserie facturées séparément. Ainsi, sur la plateforme d'information www.vanpartner.com, plus de 370 solutions produites sont proposées pour les secteurs d'activité les plus divers.

En tant que client, vous pouvez profiter de notre programme de partenariat « VanPartner by Mercedes-Benz ». Vos avantages en un coup d'œil :

Recherche de solutions professionnelles spécifiques.

Vue d'ensemble exhaustive et rapide de toutes les solutions d'aménagement et de carrosserie proposées par des carrossiers certifiés sur la base de véhicules Mercedes-Benz. Descriptifs de véhicule détaillés avec photos et interlocuteurs du carrossier partenaire.

Superstructures et aménagements testés sur le plan technique.

Toutes les solutions de carrosserie et d'aménagement sont conformes à la directive de carrossage respective et livrées avec un certificat de conformité.

Recherche de partenaires certifiés.

Les carrossiers du programme VanPartner by Mercedes-Benz répondent aux exigences élevées de la marque à l'étoile en matière de qualité, de distribution et de service après-vente.

Langue.

Les informations sont disponibles en 13 langues. Grâce à Google Maps, vous pouvez localiser facilement le carrossier de votre choix.

Le programme « VanPartner by Mercedes-Benz » propose des solutions personnalisées pour les secteurs d'activité suivants :

-  Monospaces de loisirs et camping-cars
-  Transport de personnes
-  Véhicules d'intervention et services communaux
-  Véhicules frigorifiques et isothermes
-  Messageries et livraisons
-  BTP
-  Services et artisanat
-  Mobilité réduite
-  Divers

Les solutions « VanPartner by Mercedes-Benz » ne sont pas encore proposées dans tous les pays. Pour de plus amples informations, demandez conseil à votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz le plus proche.

 www.vanpartner.com

De nombreuses possibilités pour aller de l'avant.



Vito à traction

Quel que soit le mode de propulsion, traction, propulsion ou transmission intégrale, le Vito est le seul utilitaire léger de la catégorie moyenne à proposer trois solutions d'entraînement.

La traction est proposée en combinaison avec les motorisations d'entrée de gamme¹ de 65 kW (88 ch) et 84 kW (114 ch). Parmi ses avantages, elle permet de proposer des véhicules avec un faible poids à vide. Selon l'équipement du véhicule, le gain de charge utile² peut atteindre jusqu'à 120 kg par rapport à l'ancienne gamme. De plus, cette configuration a un impact très positif sur la motricité du véhicule à vide.

La propulsion est quant à elle recommandée pour les missions exigeantes en termes de puissance et de couple, par exemple lorsque le véhicule doit afficher une charge utile élevée ou est appelé à tracter une remorque. Associée à la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS³, cette configuration garantit un confort routier particulièrement élevé.

¹ Pour plus d'informations sur les valeurs de consommation, reportez-vous à la rubrique « Caractéristiques techniques ». ² Valable pour les Vito 109 CDI et Vito 111 CDI de 3050 kg de P.T.A.C. ³ La boîte automatique 7G-TRONIC PLUS est livrable en option pour les versions de motorisation de 100 et 120 kW. Elle est installée de série sur les modèles dotés du moteur de 140 kW.

Sérénité totale. Partout. Le Vito 4 x 4.

Grâce à sa transmission intégrale permanente¹, le Vito 4x4 reste opérationnel même lorsque les conditions de circulation sont défavorables. Son excellente motricité a non seulement un impact positif sur son agilité, mais améliore également son comportement routier. La force motrice est répartie entre l'essieu avant et l'essieu arrière selon un rapport de 45/55. Sur sol glissant, les roues dont la motricité est insuffisante peuvent être freinées à l'aide du contrôle électronique de motricité 4-ETS. Simultanément, le couple moteur est transmis aux roues offrant une bonne adhérence.

Grâce au contrôle de motricité optimisé et à une excellente tenue de route, le Vito 4x4 est en mesure d'acheminer conducteur, passagers et chargement à destination en tout confort et en toute sécurité sur pratiquement tous les terrains. En conditions « normales », le Vito 4x4 est tout aussi adapté à son environnement en offrant un seuil de chargement surbaissé qui facilite les opérations de chargement et de déchargement.



Vito à transmission intégrale

¹ Disponible uniquement en liaison avec la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS pour les motorisations de 100, 120 et 140 kW.

Votre budget et l'environnement gagnants.



Le moteur diesel 4 cylindres OM651 de 140 kW (190 ch) propose un mode de fonctionnement agile, doublé de grandes qualités en termes d'éco-compatibilité.

Les deux motorisations diesel 4 cylindres avec injection directe Common Rail et suralimentation par turbocompresseur permettent au Vito de rouler de façon rentable et durable. Les moteurs de 1 598 cm³ et 2 143 cm³ sont déclinés respectivement en deux et trois versions de puissance. Selon la motorisation choisie, vous pouvez opter pour la traction, la propulsion ou la transmission intégrale. Le moteur de 120 kW associé au Pack BlueEFFICIENCY optionnel abaisse au maximum la consommation à un minimum de 5,7 l aux 100 km¹.

La motorisation de pointe, d'une puissance de 140 kW, consomme quelque 2,5 litres en moins aux 100 km par rapport à un moteur comparable de la gamme précédente, à couple égal. Grâce à BlueTEC, elle répond à la norme antipollution Euro 6. Cette technologie recourt à la réduction catalytique sélective avec apport d'additif AdBlue® pour transformer en eau et en azote les oxydes d'azote nocifs contenus dans les gaz d'échappement.

Les motorisations du Vito fourgon et du Vito Mixto en un coup d'œil :

65 kW (88 ch), 1 598 cm³, 230 Nm, boîte mécanique à 6 rapports, traction

84 kW (114 ch), 1 598 cm³, 270 Nm, boîte mécanique à 6 rapports, traction

100 kW (136 ch), 2 143 cm³, 330 Nm, boîte mécanique à 6 rapports, boîte automatique 7G-TRONIC PLUS en option, propulsion

120 kW (163 ch), 2 143 cm³, 380 Nm, boîte mécanique à 6 rapports, boîte automatique 7G-TRONIC PLUS en option, propulsion

140 kW (190 ch), 2 143 cm³, 440 Nm, boîte automatique 7G-TRONIC PLUS, propulsion

EN SAVOIR PLUS

Retrouvez toutes les caractéristiques techniques du Vito à partir de la page 40.

¹ Vito 116 CDI avec Pack BlueEFFICIENCY, boîte 7G-TRONIC PLUS et homologation utilitaire (N1).

Peintures et garnitures.

Peintures de série



Blanc arctique



Gris galet



Blanc cristal de roche métallisé²



Argent adamantin métallisé



Bleu Navy



Rouge Jupiter



Gris silex métallisé



Gris indium métallisé



Vert granit³



Noir obsidienne métallisé



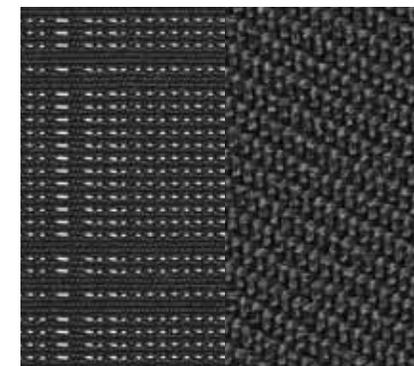
Marron dolomite métallisé



Bleu cavansite métallisé

Peintures métallisées¹

Garniture en tissu « Tunja » noir



Les séduisantes garnitures de siège en tissu Tunja noir sont très résistantes à l'usure et offrent des propriétés respirantes.

Garniture similicuir



Les sièges en similicuir noir imperméable sont très faciles d'entretien.

Les peintures de série et les peintures métallisées¹ présentées sur cette page ne constituent qu'un bref aperçu des possibilités qui s'offrent à vous. D'autres coloris (standard) sont disponibles sur demande pour votre Vito. Vous pouvez également opter pour des peintures spéciales, aux couleurs de votre entreprise par exemple.

¹ Peintures métallisées en option. ² En option sur Vito Mixto avec Pack Confort. ³ Disponible à partir de décembre 2016 (date prévisionnelle).

Dotation de série et options.

Fonctionnalité.



○ Le **volant multifonctions à 3 branches** avec ordinateur de bord est agréable au toucher et très ergonomique.



○ Les **jantes alliage 43,2 cm (17 pouces)** à 20 branches confèrent au véhicule un profil dynamique tout à fait unique.



○ Le **Pack Rétroviseurs** comprend un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique et des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.



○ L'**Aide au Parking Active (APA)** facilite la recherche de places de stationnement et les manœuvres pour se garer et repartir.



● Le **régulateur de vitesse TEMPOMAT** permet de maintenir une vitesse paramétrée et facilite ainsi la conduite.



○ Le **double porte-gobelets** permet au conducteur et au passager avant de garder des boissons à portée de main.



○ La **banquette 2 places côté passager avant**, dotée d'appuie-tête réglables et de ceintures de sécurité trois points, permet d'accueillir deux passagers à côté du conducteur.



○ Grâce au **chauffage additionnel à eau chaude**, vous pouvez réchauffer ou aérer l'habitacle du Vito avant de démarrer.

¹ Disponible pour le Vito fourgon. ² Des portes arrière à angle d'ouverture à 180° sont également livrables en option. ³ De série sur tous les Vito.

● Equipement de série ○ Option

Dotation de série et options.

Fonctionnalité.



○ La **cloison continue vitrée au niveau des montants B¹** améliore la visibilité vers l'arrière. Ses nouveaux contours permettent par ailleurs de régler le siège conducteur en toute liberté.



○ Les **rails d'arrimage sur les parois latérales du compartiment arrière** permettent d'éviter que le chargement ne glisse ou ne se renverse.



○ Le **système d'ancrage du chargement** à deux rails fixés au plancher arrière permet de sécuriser le chargement.



○ La **grille de calandre chromée** valorise la partie avant du véhicule.



○ Le **bandeau de LED au plafond dans la partie arrière de l'espace de chargement** dispense une lumière claire tout en consommant peu d'électricité.



○ La **porte coulissante côté gauche** offre un accès supplémentaire vers le compartiment de chargement, utile lorsque le véhicule est stationné dans un espace exigu.



○ Les **portes arrière à double battant** peuvent être ouvertes jusqu'aux parois latérales et bloquées dans cette position afin de faciliter les opérations de chargement et de déchargement.²



● Le **contrôle de la pression des pneus** surveille en permanence la pression de gonflage et alerte le conducteur lorsqu'elle diminue dangereusement.³

Dotation de série et options.

Sécurité.



○ **COLLISION PREVENTION ASSIST**¹ associe un système de régulation de distance et d'alerte anticollision et un système de freinage d'urgence assisté (BAS PRO).



● Le **système de stabilisation en cas de vent latéral** (série) contribue à éviter les écarts en cas de rafales de vent transversales.



● **ATTENTION ASSIST** s'appuie sur de multiples paramètres pour détecter les signes de fatigue caractéristiques et alerter le conducteur.



○ L'**avertisseur de franchissement de ligne**² contribue à prévenir les accidents provoqués par des écarts involontaires.



○ L'**avertisseur d'angle mort**^{2,3} peut permettre d'éviter des accidents lors des changements de file, notamment sur les autoroutes.



○ L'**Intelligent Light System à LED** adapte l'éclairage en fonction de la luminosité et des conditions routières et météorologiques.



○ La **caméra de recul** permet de visualiser l'environnement et la trajectoire du véhicule en qualité photo à l'aide de lignes de guidage dynamiques.



● L'**airbag passager avant à deux seuils de déclenchement** peut contribuer à diminuer le risque de blessures graves lors d'un accident.⁴

¹ Compris également dans le Pack d'assistance à la conduite. ² Compris également dans le Pack Assistant de trajectoire et le Pack d'assistance à la conduite. ³ L'illustration montre un Vito Tourer. ⁴ La photo représente - à des fins d'illustration uniquement - une simulation de déclenchement d'airbags, déployés à leur maximum. ⁵ Valable pour le Vito Mixto. ⁶ De série sur Vito 119 CDI.

● Equipement de série ○ Option

Dotation de série et options.

Confort.



- L'autoradio **Audio 10** (de série en fonction des lignes) intègre des fonctions d'information et de communication très pratiques : fonction mains libres et streaming audio en Bluetooth®, prises USB et Aux-in et lecteur de carte SD.



- L'autoradio **Audio 15** (de série en fonction des lignes) dispose d'un superbe écran couleur haute résolution de 14,7 cm (5,8 pouces) et de nombreuses possibilités de connexion.



- Le système **Becker® MAP PILOT** (de série en fonction des lignes) transforme l'autoradio Audio 15 en un système de navigation à visual couleur de 14,7 cm (5,8 pouces) se pilotant de manière intuitive.



- Les **sièges confort³** permettent à chaque occupant des places avant et arrière⁵ de bénéficier d'un confort d'assise sur mesure, grâce à leurs possibilités de réglage étendues.



- Le climatiseur **THERMOTRONIC** gère automatiquement la température, le débit et la répartition de l'air de manière distincte pour le conducteur et le passager avant.



- La **direction électromécanique** procure une assistance variable lors de la conduite, des manœuvres et du stationnement.



- La **boîte automatique 7G-TRONIC PLUS⁶** séduit par un excellent confort de passage des rapports et par un potentiel d'économies de carburant élevé.



- Le **détecteur de pluie** (de série sur la version SELECT) règle automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glace et améliore ainsi le confort.

Autres équipements de série et options.

Intérieur	Fourgon Mixto		Packs d'équipements	Fourgon Mixto			Fourgon Mixto	
Banquette 2 places pour la 1 ^{re} rangée de sièges arrière	-	○	Pack d'assistance à la conduite	○	○	Pack BlueEFFICIENCY ¹	○	○
Banquette 3 places pour la 1 ^{re} rangée de sièges arrière	-	●	Pack Assistant de trajectoire	○	○	Filtre à particules diesel	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●	Pack Stationnement	○	○	BlueTEC avec technologie SCR	●	●
Plancher en bois	○	●	Pack Protection antivol	○	○			
Témoins : huile, liquides de refroidissement et de frein, garnitures de freins, ampoules défectueuses, portes ouvertes	●	●	Pack Fumeur	○	○	Sécurité/Train de roulement		
Œillets d'arrimage fixes rabattables	●	●	Pack Confort	○	○ ²	Airbags rideaux pour le conducteur et le passager avant	○	○
Cloison de séparation continue	●	-	Pack Topload	○	○	Airbags latéraux thorax et bassin aux places avant	○	○
Cloison de séparation vitrée au niveau des montants C	-	●				Allumage automatique des projecteurs	○	○
Tapis de sol en velours	○	○	Confort			Antibrouillards à halogène	○	○
Transformateur 12 V-230 V	○	○	Aide au démarrage en côte	●	●	Feux de stop adaptatifs	●	●
			Sièges avant chauffants	○	○	Troisième feu stop	●	●
Extérieur			Climatisation à régulation semi-automatique TEMPMATIC	○	○	Avertisseur d'oubli de ceinture aux places avant	●	●
Dispositif d'attelage à boule fixe/amovible	○	○	Volant réglable en hauteur et en inclinaison	○	○	Alarme antivol et anti-effraction	○	○
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et automatiquement	○	○	Verrouillage centralisé avec télécommande	●	●	ADAPTIVE ESP® (correcteur électronique de trajectoire) en liaison avec ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique	○	○	Vitres teintées	○	○	Stabilisation de la remorque ESP® en liaison avec le dispositif d'attelage en option	●	●
Vitres entrebâillantes électriques à l'arrière du compartiment passagers	○	○	Hayon vitré/porte arrière avec lunette chauffante et essuie-glace/lave-glace	○	○	Rétracteurs de ceinture aux places conducteur et passager avant	●	●
Rampes de toit	○	○	Antidémarrage électrique	●	●	Phares à réflecteurs avec feux de jour	●	●
Barres pour rampes	○	○	Lave-glace chauffant	○	○	Ceintures de sécurité trois points	●	●
Commande électrique pour la porte coulissante gauche/droite	○	○				Système de protection préventive des occupants PRE-SAFE®	○	○
Installation électrique pour la prise de remorque	○	○	Technique					
Hayon arrière	●	●	Boîte mécanique 6 rapports	●	●			
Jantes alliage 40,6 cm (16 pouces) à 10 branches	○	○	Transmission intégrale permanente	○	○			
Jantes alliage 45,7 cm (18 pouces) à 10 doubles branches	○	○	Indicateur dynamique de maintenance ASSYST	●	●			
Porte coulissante côté droit de l'espace passagers	●	●	Témoin de niveau du liquide de lave-glace	○	○			
Pare-chocs et pièces rapportées dans le ton carrosserie	○	○	Réservoir de carburant grand format	●	●			
Carrosserie entièrement galvanisée	●	●	Augmentation du P.T.A.C. à 3 050 kg	○	○			
			Augmentation du P.T.A.C. à 3 200 kg	○	○			

● Equipement de série ○ Option

¹ De série sur Vito 119 CDI.

² De série sur Vito Mixto PRO et SELECT.

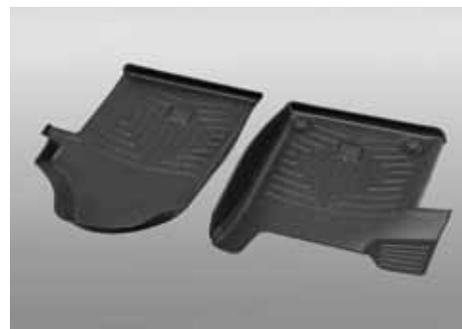
Les accessoires d'origine.



Barres de toit standard, galet de chargement. A visser dans les gaines de toit. Charge maximale admissible sur le toit : 100 kg. Le galet de chargement en ébonite permet de déplacer même les objets les plus encombrants sur les barres de toit, sans occasionner de rayures.



Jeu d'équerres. Les équerres permettent de charger rapidement sur les barres de toit toutes sortes de marchandises. Simples à utiliser, elles empêchent les objets transportés de glisser sur les côtés.



Tapis de sol à bords relevés. En matière synthétique robuste et lavable pour les utilisations les plus exigeantes. Couvrent totalement le plancher. Les bords relevés et la structure de surface retiennent l'eau et les salissures. Avec monogramme « Mercedes-Benz » estampé.



Tapis en caoutchouc résistants. Réalisés en caoutchouc résistant et facile d'entretien, ces tapis de sol imperméables et antissalissures protègent le plancher. Leur forme et leur design s'intègrent parfaitement dans l'habitacle. Avec monogramme « Mercedes-Benz » estampé.



Porte-échelle. Module permettant de transporter en toute sécurité des échelles sur les barres de toit. Montage aisé et rapide. Compatible avec toutes les « barres de toit standard » présentant une section de tube de 20 x 30 mm et 30 x 30 mm.



Bavettes. Elles protègent le soubassement et les flancs du véhicule contre les gravillons et les salissures. Disponibles par paires pour les essieux avant et arrière.



Glacière. Réfrigération jusqu'à 20 °C en dessous de la température ambiante (-2 °C maxi). Commutateur chaud-froid. Contenance : 24 l. Fonctionne sur une prise 12 V ou sur le réseau 230 V à l'aide du transformateur disponible séparément.

Les visuels peuvent également présenter des accessoires d'origine qui ne sont pas disponibles dans tous les pays.



Toute une gamme de services. Un seul interlocuteur. Mercedes-Benz.



Votre entreprise ne peut que profiter de la rentabilité et de la fiabilité d'un utilitaire léger Mercedes-Benz. Pour exploiter ces avantages tout au long de la période d'utilisation de votre véhicule, nous avons mis au point toute une gamme de prestations et de services financiers signés Mercedes-Benz.

Profitez des conditions exceptionnelles de nos solutions de financement ou de location. Profitez également des solutions d'assurance équitables ainsi que des formules personnalisées pour l'entretien et la réparation de votre véhicule.

Vous préférez plutôt opter pour une solution clés en main ? Alors choisissez l'une de nos formules combinées. Vous bénéficierez dans tous les cas d'une couverture totale à un coût maîtrisable pour vous permettre de vous concentrer pleinement sur votre activité.

Pour en savoir plus sur nos solutions, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Un exemple de solution parmi de nombreuses autres :

Location Multiservices Charterway



En optant pour l'une de nos solutions clés en main, vous pouvez calculer le budget nécessaire avec fiabilité sur toute la durée du contrat. Pour obtenir une offre parfaitement adaptée à vos besoins, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Mobilité totale du premier au dernier jour.



Financer l'acquisition de votre véhicule

Grâce aux solutions de financement proposées par Mercedes-Benz Financial Services, vous payez le véhicule de votre choix en loyers fixes à des conditions intéressantes.



Financer l'utilisation de votre véhicule

La solution de leasing de Mercedes-Benz Financial Services vous permet de profiter d'un véhicule neuf configuré sur mesure en payant uniquement pour son utilisation.



Location Multiservices Charterway

La location Multiservices Charterway vous permet de disposer d'un véhicule dans la plus grande sécurité prévisionnelle. Tous les services sont prévus et inclus dans un loyer global, payé par le locataire durant une période fixée contractuellement. Vous n'avez qu'à vous installer au volant.



Location courte durée Mercedes-Benz Rent

En optant pour la location Mercedes-Benz Rent, vous pouvez choisir rapidement la solution de mobilité qui vous convient exactement, sans devoir mobiliser de capital. Vous pouvez ainsi faire face à tout pic d'activité de manière souple et économique.



Assurance

Proposées à des conditions intéressantes et équitables, nos solutions d'assurance vous offrent un maximum de sécurité avec le label de qualité traditionnel Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz ServiceCare³

Optez pour la sécurité totale grâce à nos packs S.A.V. personnalisés allant des services d'entretien et de réparation à la couverture totale, pièces d'usure comprises, en passant par l'extension de la garantie.



Mercedes-Benz MobiloVan avec Service24h

Grâce à la prestation mobilité MobiloVan¹ de série, vous bénéficiez d'une assistance rapide aux normes Mercedes-Benz à l'échelle européenne et ce, gratuitement et jusqu'à 30 ans².



Pièces d'origine Mercedes-Benz

Fabriquées sur mesure pour votre véhicule, les pièces d'origine Mercedes-Benz sont synonymes de qualité exemplaire, de sécurité certifiée et de fiabilité élevée.



Mercedes-Benz Service

Avec nos formules d'entretien et de réparation sur mesure, nous mettons tout en œuvre pour garantir la fiabilité et le maintien de la valeur de votre véhicule Mercedes-Benz.

¹ MobiloVan est valable pour les véhicules mis en circulation pour la première fois à partir du 01/10/2012. ² Sur la base d'un entretien régulier auprès de votre distributeur Mercedes-Benz. Contacter le 00 800 37 777 777. ³ ServiceCare, les solutions ContratService.

Caractéristiques techniques.

Fourgon court avec empattement de 3 200 mm

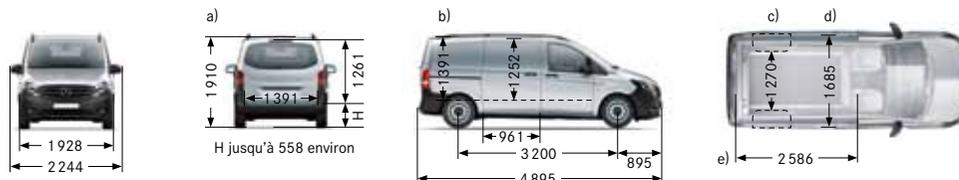
Légendes relatives aux dimensions :

cotes exprimées en mm. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour les véhicules à vide avec dotation de série.

a) En liaison avec des rampes de toit optionnelles, la hauteur du véhicule s'accroît de 48 mm. b) Hauteur intérieure.

c) Largeur utile entre les caissons de roues. d) Largeur de l'espace passagers en son point le plus large (mesurée au plancher).

e) Cote mesurée au plancher du véhicule.

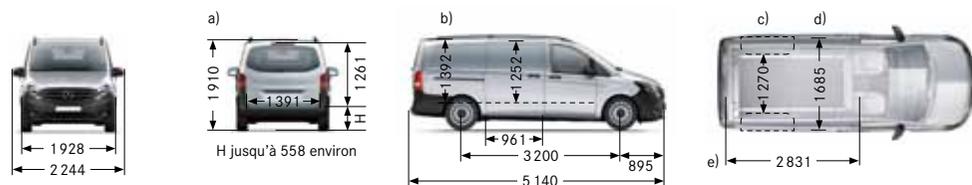


P.T.A.C [kg]	2 800	3 050	3 200
Traction 4 x 2			
65 kW (88 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 1 598 cm ³ 230 Nm de 1 500 à 2 000 tr/min	109 CDI	109 CDI	-
84 kW (114 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 1 598 cm ³ 270 Nm de 1 500 à 2 500 tr/min	111 CDI	111 CDI	-
Propulsion 4 x 2			
100 kW (136 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ³ 330 Nm de 1 200 à 2 400 tr/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ³ 380 Nm de 1 400 à 2 400 tr/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ³ 440 Nm de 1 400 à 2 400 tr/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Transmission intégrale 4 x 4			
100 kW (136 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ³ 330 Nm de 1 200 à 2 400 tr/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ³ 380 Nm de 1 400 à 2 400 tr/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ³ 440 Nm de 1 400 à 2 400 tr/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Poids à vide^{2, 3} [kg] au P.T.A.C.	1 756-1 881 Transmission intégrale : 1 921-1 931		
Charge utile³ [kg] au P.T.A.C.	929-1 374 Transmission intégrale : 879-1 269		
P.T.R.A. [kg]	4 000/4 800/5 300 ⁴	4 050/4 800/5 050/5 550 ⁴	5 050/5 200/5 550 ⁴
Charge maximale autorisée sur le toit [kg] Charge remorquée freinée⁵/non freinée [kg]	150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 2 000, 2 500 ⁶ /750
Surface de chargement maxi [m²] Volume utile maxi [m³] Longueur utile maxi [mm]	3,97 5,5 2 586		
Diamètre de braquage Ø [m] Cercle de braquage entre trottoirs Ø [m]	Traction : 12,9 12,2/Propulsion : 11,8 11,1/Transmission intégrale : 12,9 12,2		

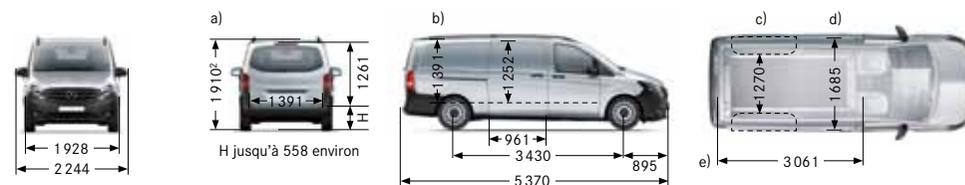
Légendes relatives au tableau : les valeurs de poids à vide et de charge utile sont valables avec la boîte de vitesses de série.

¹ Filtre à particules diesel de série sur tous les moteurs diesel. ² Valeurs selon directive 97/27/CE dans la version en vigueur à la mise sous presse (avec conducteur de 75 kg, tous les lubrifiants et ingrédients et réservoir rempli à 90%). ³ Les équipements et lignes d'équipement, en augmentant ou diminuant le poids

Fourgon long avec empattement de 3 200 mm



Fourgon extra long avec empattement de 3 430 mm



Fourgon long avec empattement de 3 200 mm			Fourgon extra long avec empattement de 3 430 mm		
2 800	3 050	3 200	2 800	3 050	3 200
109 CDI	109 CDI	-	109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-	111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI
1 781-1 906 Transmission intégrale : 1 946-1 956			1 806-1 931 Transmission intégrale : 1 971-1 981		
904-1 349 Transmission intégrale : 854-1 244			879-1 324 Transmission intégrale : 829-1 219		
4 000/4 800/5 300 ⁴	4 050/4 800/5 050/5 550 ⁴	5 050/5 200/5 550 ⁴	4 000/4 800/5 300 ⁴	4 050/4 800/5 050/5 550 ⁴	5 050/5 200/5 550 ⁴
150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 2 000, 2 500 ⁶ /750
4,38 6,0 2 831			4,76 6,6 3 061		
Traction : 12,9 12,2/Propulsion : 11,8 11,1/Transmission intégrale : 12,9 12,2			Traction : 13,7 13,0/Propulsion : 12,5 11,8/Transmission intégrale : 13,7 13,0		

à vide, peuvent influencer sur la charge utile. Pour de plus amples informations, demandez conseil à votre distributeur Mercedes-Benz. ⁴ Augmentation du P.T.R.A. disponible en option en liaison avec un dispositif d'attelage renforcé, selon la version de chaîne cinématique. ⁵ Selon la version de chaîne cinématique. ⁶ Augmentation de la charge remorquée disponible en option en liaison avec un dispositif d'attelage renforcé, selon la version de chaîne cinématique.

Caractéristiques techniques.

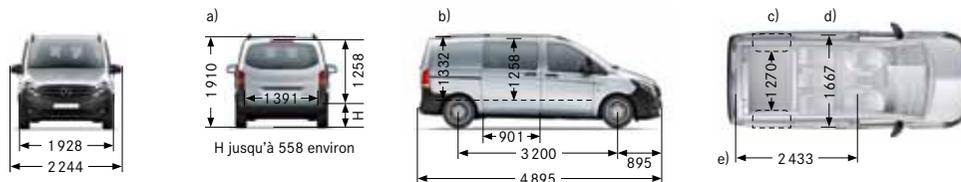
Mixto court avec empattement de 3 200 mm

Légendes relatives aux dimensions :

cotes exprimées en mm. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour les véhicules à vide avec dotation de série.

a) En liaison avec des rampes de toit optionnelles, la hauteur du véhicule s'accroît de 48 mm. b) Hauteur intérieure.

c) Largeur utile entre les caissons de roues. d) Largeur de l'espace passagers en son point le plus large (mesurée au plancher). e) Cote mesurée au plancher du véhicule.

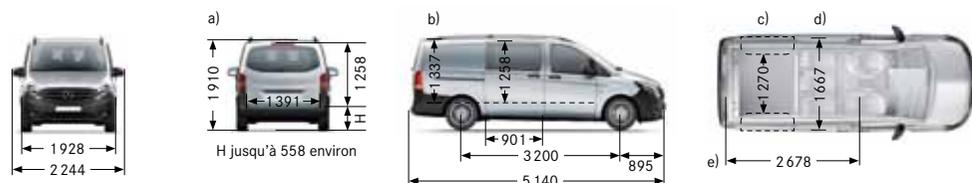


P.T.A.C [kg]	2 800	3 050	3 200
Traction 4 x 2			
65 kW (88 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 1 598 cm ² 230 Nm de 1 500 à 2 000 tr/min	109 CDI	109 CDI	-
84 kW (114 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 1 598 cm ² 270 Nm de 1 500 à 2 500 tr/min	111 CDI	111 CDI	-
Propulsion 4 x 2			
100 kW (136 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ² 330 Nm de 1 200 à 2 400 tr/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ² 380 Nm de 1 400 à 2 400 tr/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ² 440 Nm de 1 400 à 2 400 tr/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Transmission intégrale 4 x 4			
100 kW (136 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ² 330 Nm de 1 200 à 2 400 tr/min	114 CDI⁷	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ² 380 Nm de 1 400 à 2 400 tr/min	-	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 ch) à 3 800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2 143 cm ² 440 Nm de 1 400 à 2 400 tr/min	-	119 CDI	119 CDI
Poids à vide^{2, 3} [kg] au P.T.A.C.	1 820-1 945 Transmission intégrale : 1 985-1 995		
Charge utile³ [kg] au P.T.A.C.	865-1 310 Transmission intégrale : 815-1 205		
P.T.R.A. [kg]	4 000/4 800/5 300 ⁴	4 050/4 800/5 050/5 550 ⁴	5 050/5 200/5 550 ⁴
Charge maximale autorisée sur le toit [kg] Charge remorquée freinée⁵/non freinée [kg]	150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 2 000, 2 500 ⁶ /750
Surface de chargement maxi [m²] Volume utile maxi [m³] Longueur utile maxi [mm]	1,86 3,1 2 433		
Diamètre de braquage Ø [m] Cercle de braquage entre trottoirs Ø [m]	Traction : 12,9 12,2/Propulsion : 11,8 11,1/Transmission intégrale : 12,9 12,2		

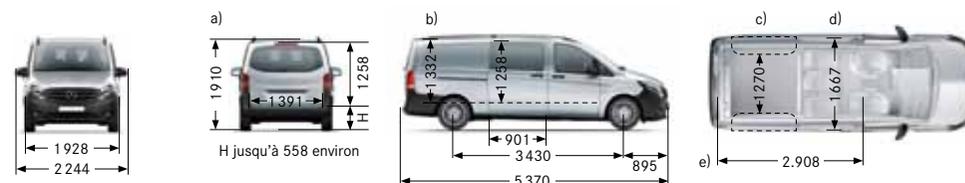
Légendes relatives au tableau : les valeurs de poids à vide et de charge utile sont valables avec la boîte de vitesses de série.

¹ Filtre à particules diesel de série sur tous les moteurs diesel. ² Valeurs selon directive 97/27/CE dans la version en vigueur à la mise sous presse (avec conducteur de 75 kg, tous les lubrifiants et ingrédients et réservoir rempli à 90%). ³ Les équipements et lignes d'équipement, en augmentant ou diminuant le

Mixto long avec empattement de 3 200 mm



Mixto extra long avec empattement de 3 430 mm



Mixto long avec empattement de 3 200 mm			Mixto extra long avec empattement de 3 430 mm		
2 800	3 050	3 200	2 800	3 050	3 200
109 CDI	109 CDI	-	109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-	111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI ⁷	114 CDI	114 CDI	114 CDI ⁷	114 CDI	114 CDI
-	116 CDI	116 CDI	-	116 CDI	116 CDI
-	119 CDI	119 CDI	-	119 CDI	119 CDI
1 845-1 970 Transmission intégrale : 2 010-2 020			1 870-1 995 Transmission intégrale : 2 035-2 045		
840-1 285 Transmission intégrale : 790-1 180			815-1 260 Transmission intégrale : 765-1 155		
4 000/4 800/5 300 ⁴	4 050/4 800/5 050/5 550 ⁴	5 050/5 200/5 550 ⁴	4 000/4 800/5 300 ⁴	4 050/4 800/5 050/5 550 ⁴	5 050/5 200/5 550 ⁴
150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 1 200, 2 000, 2 500 ⁶ /750	150 2 000, 2 500 ⁶ /750
2,26 3,6 2 678			2,63 4,1 2 908		
Traction : 12,9 12,2/Propulsion : 11,8 11,1/Transmission intégrale : 12,9 12,2			Traction : 13,7 13,0/Propulsion : 12,5 11,8/Transmission intégrale : 13,7 13,0		

pois à vide, peuvent influencer sur la charge utile. Pour de plus amples informations, demandez conseil à votre distributeur Mercedes-Benz. ⁴ Augmentation du P.T.R.A. disponible en option en liaison avec un dispositif d'attelage renforcé, selon la version de chaîne cinématique. ⁵ Selon la version de chaîne cinématique. ⁶ Augmentation de la charge remorquée disponible en option en liaison avec un dispositif d'attelage renforcé, selon la version de chaîne cinématique. ⁷ Disponible sur Vito Mixto 114 CDI BASE, non disponible sur le Vito Mixto 114 CDI PRO et SELECT.

Consommation de carburant et émissions de CO₂.

Vito fourgon et Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe III
et traction 4 x 2

Avec homologation N1

Moteur	Boîte de vitesses	Rapport de pont	Emissions de CO ₂ [g/km] ¹	Consommation de carburant [l/100 km] ^{1, 2, 3}		
				Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle mixte
109 CDI	M6	4,187	162-164	7,7-7,8	5,3-5,4	6,2-6,3
111 CDI	M6	4,187	162-164	7,7-7,8	5,3-5,4	6,2-6,3

Vito fourgon et Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe III
et propulsion 4 x 2, sans Pack BlueEFFICIENCY

Avec homologation N1

114 CDI	M6	3,467	174	8,6	5,3	6,6
	A7	3,267	174-177	8,6-8,7	5,5-5,6	6,6-6,7
116 CDI	M6	3,267	166	8,0	5,2	6,3
	A7	2,933	168-171	8,4-8,5	5,4-5,5	6,4-6,5

Vito fourgon et Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe III
et propulsion 4 x 2, avec Pack BlueEFFICIENCY

Avec homologation N1

114 CDI	M6	3,467	162-164	8,0-8,2	5,1-5,3	6,2-6,4
	A7	3,267	154-158	6,6-6,7	5,5-5,6	5,9-6,0
116 CDI	M6	3,267	154-158	7,4-7,5	5,0-5,1	5,9-6,0
	A7	2,933	150-153	6,6-6,7	5,2-5,3	5,7-5,8

Vito fourgon et Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe III
et propulsion 4 x 2, avec Pack BlueEFFICIENCY

Avec homologation N1

119 CDI	A7	2,933	150-153	6,6-6,7	5,2-5,3	5,7-5,8
---------	----	-------	---------	---------	---------	---------

Vito fourgon et Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe III
et transmission intégrale 4 x 4, avec Pack BlueEFFICIENCY

Avec homologation N1

114 CDI	A7	2,933	169-171	7,3-7,4	5,8-5,9	6,4-6,5
116 CDI	A7	2,933	169-171	7,3-7,4	5,8-5,9	6,4-6,5
119 CDI	A7	2,933	169-171	7,3-7,4	5,8-5,9	6,4-6,5

Légendes relatives au tableau :

M6 = boîte mécanique 6 rapports ECO Gear ; A7 = boîte automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS

Vito Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe I
et traction 4x2⁴

Avec homologation VP⁴

Moteur	Boîte de vitesses	Rapport de pont	Emissions de CO ₂ [g/km] ¹	Etiquette énergie	Consommation de carburant [l/100 km] ^{1, 2, 3}		
					Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle mixte
109 CDI	M6	4,187	162-164	B	7,7-7,8	5,3-5,4	6,2-6,3
111 CDI	M6	4,187	162-164	B	7,7-7,8	5,3-5,4	6,2-6,3

Vito Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe I
et propulsion 4x2, sans Pack BlueEFFICIENCY⁴

Avec homologation VP⁴

Moteur	Boîte de vitesses	Rapport de pont	Emissions de CO ₂ [g/km] ¹	Etiquette énergie	Consommation de carburant [l/100 km] ^{1, 2, 3}		
					Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle mixte
114 CDI	M6	3,467	174	B-C	8,5	5,4	6,6
	A7	3,267	-	-	-	-	-
116 CDI	M6	3,267	163	B	7,8	5,2	6,2
	A7	2,933	-	-	-	-	-

Vito Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe I
et propulsion 4x2, avec Pack BlueEFFICIENCY⁴

Avec homologation VP⁴

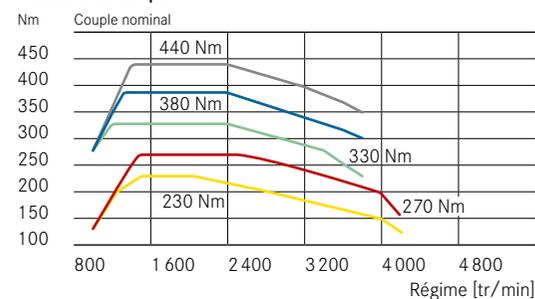
Moteur	Boîte de vitesses	Rapport de pont	Emissions de CO ₂ [g/km] ¹	Etiquette énergie	Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle mixte
119 CDI	A7	2,933	153	A	6,7	5,3	5,8

Vito Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe I
et transmission intégrale 4x4, avec Pack BlueEFFICIENCY⁴

Avec homologation VP⁴

Moteur	Boîte de vitesses	Rapport de pont	Emissions de CO ₂ [g/km] ¹	Etiquette énergie	Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle mixte
114 CDI	A7	2,933	171-174	B	7,4-7,5	5,9-6,0	6,5-6,6
116 CDI	A7	2,933	171-174	B	7,4-7,5	5,9-6,0	6,5-6,6
119 CDI	A7	2,933	171-174	B	7,4-7,5	5,9-6,0	6,5-6,6

Courbes de couple :



	Moteur diesel OM622 DE16LA	65 kW (88 ch)
	Moteur diesel OM622 DE16LA	84 kW (114 ch)
	Moteur diesel OM651 DE22LA	100 kW (136 ch)
	Moteur diesel OM651 DE22LA	120 kW (163 ch)
	Moteur diesel OM651 DE22LA	140 kW (190 ch)



Le meilleur pour le moteur : les huiles
moteur d'origine Mercedes-Benz

¹ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive énergétique §2 5, 6, 6a Pkw-EnVKV et directive CE n° 715/2007 dans la version en vigueur respective). Remarque : ces données ne se réfèrent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Conformément à la directive 1999/94/CE, les émissions de CO₂ générées lors de la production et de la livraison du carburant et/ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO₂. ² Capacité du réservoir de série pour tous les moteurs : env. 57 l (env. 70 l en option). Réservoir d'AdBlue® : 11,5 l, env. 25 l en option. ³ Les valeurs de consommation réelles dépendent notamment du poids du véhicule et des équipements choisis. ⁴ Non disponible sur le marché français.

Les accessoires d'origine (rampes de toit, porte-vélos, etc.) peuvent modifier certaines propriétés importantes du véhicule telles que le poids, la résistance au roulement et la résistance à l'air et peuvent, en parallèle aux conditions de circulation et aux conditions atmosphériques, avoir une incidence sur les valeurs de consommation et les performances du véhicule.



Mettez-le à l'épreuve.

Toute bonne relation de travail commence par une période d'essai. Effectuer un essai sur route avec le Vito, c'est l'occasion pour vous de mieux faire sa connaissance et de vous convaincre de toutes ses qualités en situation réelle. Découvrez ce que signifie véritablement conduire un utilitaire léger Mercedes-Benz au volant d'un véhicule dont la fonctionnalité, la disponibilité et la rentabilité constituent autant d'atouts pour les entreprises – et ce, dès le premier kilomètre.

Contactez votre distributeur Mercedes-Benz pour convenir au plus vite d'un rendez-vous. Pour cela, sélectionnez le point « Notre Réseau » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le distributeur Mercedes-Benz le plus proche de chez vous. A très bientôt !

Pour tout savoir sur le Vito, nous vous invitons également à consulter sa notice d'utilisation sur Internet, disponible à l'adresse www.mercedes-benz.fr/vito sous la rubrique « Services en ligne » du menu « Services et accessoires ».



www.mercedes-benz.fr/vito

NB sur les informations contenues dans cette brochure : cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Par conséquent, la présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays. Veuillez consulter votre distributeur agréé Utilitaires Légers Mercedes-Benz pour connaître les dispositions applicables dans votre pays (pour la France, liste disponible sur : www.mercedes-benz.fr). Des modifications ont pu intervenir sur les produits présentés dans la brochure depuis la date d'édition de la brochure (19/09/2016). Les visuels et les textes peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les différences de teinte sont dues à la technique d'impression.

Reprise des véhicules hors d'usage : nous nous ferons un plaisir de reprendre votre Vito afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne 2000/53/CE relative à la reprise des véhicules hors d'usage. Afin de vous faciliter la tâche lors de la reprise de votre véhicule, un réseau de points de reprise se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre véhicule. En optant pour une restitution de votre véhicule au sein de notre réseau de points de reprise, vous avez la garantie que sa valorisation se fera dans le respect de la législation et que les matériaux de qualité qu'il renferme seront récupérés afin d'être réutilisés pour de nouveaux produits. Vous contribuez ainsi à une meilleure exploitation des ressources. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.mercedes-benz.fr



Véhicules
Utilitaires

Le Transporter ProCab





03 Ciel du pavillon

La finition

« Base »

Pour un espace passagers parfaitement organisé, vous disposez d'une banquette spacieuse de 3 places qui vous permet de transporter les personnes de votre choix. Vous bénéficiez également d'un vide-poche au niveau de la porte coulissante (ou des 2 portes coulissantes) et d'un revêtement en caoutchouc qui habille parfaitement l'espace passagers.



Équipements de série de la version « Base »

Extérieur

- Vitres latérales dans l'espace passagers entre les montants B et C
- Porte coulissante côté droit
- Pare-chocs, coques de rétroviseurs et poignées de porte en noir
- Portes arrière battantes tôlées

Intérieur

- Banquette 3 places pour la 2ème rangée
- Vide-poches au pied de la banquette, côté porte coulissante
- 5 places assises
- Sellerie en tissu « Austin » en noir Titane
- Siège conducteur Confort (réglable en hauteur, avec soutien lombaire et accoudoirs)
- Siège individuel côté passager
- Radio « Composition Audio » avec Bluetooth intégré

Sécurité

- Cloison de séparation haute avec vitrage en plastique de sécurité
- Cœilllets d'arrimage pour sécuriser le chargement
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Détecteur de fatigue
- Régulateur de vitesse
- Roue de secours de taille normale

Capacité de chargement

- Vide-poche au niveau de la porte coulissante (ou des 2 portes coulissantes) (01)

Finitions

- Revêtement caoutchouc lavable
- Ciel du pavillon de la finition « Base » du Transporter Van (03)

Retrouvez la liste exhaustive des équipements de série en pages 26/27 du catalogue Transporter ou sur Internet : www.volkswagen-utilitaires.fr

Équipements de série supplémentaires de la version « Business Line »

Intérieur

- Climatisation cabine « Climatic »
- Radio « Composition Colour »

Sécurité

- Pack « Visibilité », allumage automatique des feux et des essuie-glaces
- ParkPilot, aide au stationnement arrière

Capacité de chargement

- Vide-poche au pied de la banquette 3 places

Finitions

- Habillage en plastique des parois latérales
- Ciel du pavillon de la finition « Business Line » du Transporter Van



La finition

« Business Line »

Pour un voyage en toute sérénité, vous bénéficiez du ParkPilot arrière, qui vous assiste pendant vos manœuvres de stationnement, de l'allumage automatique des feux et des essuie-glaces, d'un équipement d'infotainment de pointe (radio ainsi qu'un écran tactile et Bluetooth intégré) et de la climatisation « Climatic » semi-automatique, qui assure une température agréable sur la route.

La finition

« Confort »



Le Transporter ProCab « Confort » dispose d'un niveau de confort sans égal parmi la gamme Transporter. À l'intérieur, l'espace passagers comprend de nombreux rangements, des accoudoirs, un sol moquette, des habillages spécifiques et le pack « Cabine Confort ». À l'extérieur, les pare-chocs peints de la même couleur que la carrosserie affirment le design raffiné du véhicule.

Côté sécurité, le Transporter ProCab dispose de feux antibrouillard avec éclairage statique d'intersection. Les options présentées dans le catalogue, comme le Pack Executive ou le large choix de jantes, vous donneront tout le loisir de faire de votre Transporter un véhicule unique.

04 Porte-gobelets et porte-bouteilles sur la paroi latérale fixe

Équipements de série supplémentaires de la version « Confort »

Extérieur

- Pare-chocs peints

Intérieur

- Cabine approfondie Confort (revêtements latéraux spécifiques, accoudoirs, porte-bouteilles, vide-poche)
- Pack Cabine Confort (klaxon 2 tons, éclairage du porte instrument avec gradateur, pare-soleil avec miroir de courtoisie, poignée d'accès sur montant A, liseuse, logement pour lunettes, prise sur le tableau de bord)
- Volant multifonction gainé de cuir
- Sol moquette

Sécurité

- Phares antibrouillard avec éclairage statique d'intersection

Capacité de chargement

- Sur les véhicules dotés d'une seule porte coulissante, la paroi latérale fixe présente en outre un porte-gobelets et un porte-bouteilles intégrés. (04)

Confort

- 2 clés pliantes radiocommandées et 1 clé rigide
- Ordinateur de bord Plus

Finitions

- Ciel du pavillon du pack « Cabine Confort »



2 empattements et 2 configurations de sièges pour trouver la solution qui vous convient.

Le Transporter ProCab

À la fois professionnel et polyvalent, le nouveau Transporter ProCab est le véhicule qui répond à toutes vos exigences. Son espace de chargement généreux d'une capacité de 4,4 m³ est parfait pour le matériel, mais il l'est aussi pour transporter votre équipe sur son lieu de travail. Un espace supplémentaire sous la banquette 3 places vous donne 14,5 cm de longueur en plus (1,53 m pour

l'empattement court et 1,93 m pour l'empattement long). Vous avez également la possibilité de configurer votre Transporter ProCab avec 5 ou 6 places pour accueillir vos passagers. Finalement, avec ses nombreux vide-poches et possibilités de rangement, il s'adapte parfaitement aux exigences des utilisateurs. Pour un confort optimal, 3 finitions vous sont proposées.



01 Vide-poches au niveau de la porte coulissante

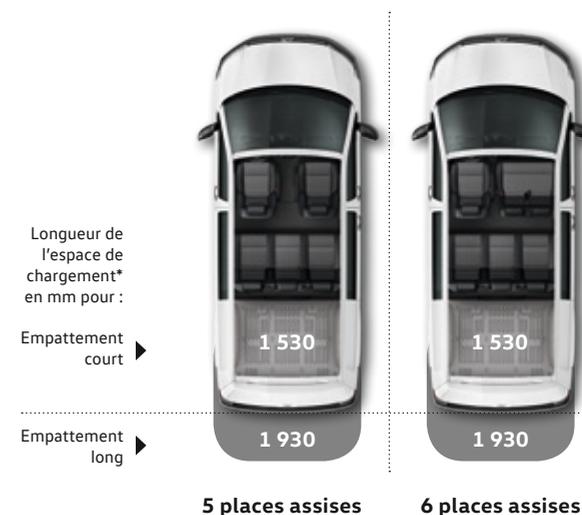


02 Espace de chargement prolongé sous la banquette 3 places

Dimensions et poids.

<p>▶ Empattement court : 4 904 mm</p> 	<p>Volume de chargement : 3,5 m³</p> <p>Charge utile maximale : 1 231 kg</p>
<p>▶ Empattement long : 5 304 mm</p> 	<p>Volume de chargement : 4,4 m³</p> <p>Charge utile maximale : 1 175 kg</p>

Configurations des sièges pour les empattements courts et longs.



* Longueur de l'espace de chargement mesurée au niveau du plancher du véhicule. Veuillez noter que ces indications correspondent à des valeurs approximatives et que les cotes sont susceptibles de varier du fait des tolérances au montage. Certains visuels présentés dans ce document montrent des équipements disponibles en option moyennant un supplément de prix.

Le Transporter ProCab

TRAPROCABFLY0416 · Imprimé en France (Altavia Paris)
Sous réserve de modifications. · Edition : Avril 2016
www.volkswagen-utilitaires.fr

Volkswagen Véhicules Utilitaires recommande Castrol EDGE Professional



www.facebook.com/Volkswagen.Vehicules.Utilitaires



Scannez ici pour connaître toutes les
infos sur le Transporter ProCab.



Votre partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.



PEFC
10-31-1247

Certifié PEFC
Ce produit est issu
de forêts gérées
durablement et de
sources contrôlées.
pefc-france.org